

# Genesis Import T-Max Kompressor



## Anleitung

72L Kompressor:

Maximale Spannung: 13.8 Volt

Maximale Stromaufnahme: 30 Ampere

Maximaler Einschalt-Druck: 150 Psi

Maximaler Luftdurchfluss: 72L/Min

160L Kompressor:

Maximale Spannung: 13.8 Volt

Maximale Stromaufnahme: 45 Ampere

Maximaler Einschalt-Druck: 150 Psi

Maximaler Luftdurchfluss: 160L/Min

## Überhitzungsschutzschaltung

Das Gerät (nur der 160L Kompressor) ist mit einer automatischen Schutzvorrichtung ausgestattet. Falls das Gerät eine unsichere Betriebstemperatur erreicht, unterbricht eine Schutzschaltung die Stromversorgung, um Schäden am Gerät zu vermeiden. Wenn die Schutzschaltung aktiviert wird, trennen Sie das Gerät sofort von der Stromquelle und lassen Sie es abkühlen. Das Gerät kühlt je nach Umgebungsbedingungen in ca. 15 Minuten ab. Die Schutzschaltung stellt sich automatisch zurück, wenn die Temperatur auf ein sicheres Betriebsniveau zurückkehrt. Große Höhenlagen und bestimmte Lufttemperaturen können die Leistung des Geräts beeinträchtigen.

### Warnung:

**WARNUNG! LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN**, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen. Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu elektrische Schlägen, Brand und schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

**WARNUNG!** Tragen Sie beim Betrieb immer eine nach ANSI Z87.1 zugelassene Schutzbrille mit Seitenschutz. Druckluft und Feinstaub können Augen- und Hautschäden verursachen. Luftstrom von Haut und Augen fernhalten.

**ACHTUNG! VERBRENNUNGSGEFAHR:** Immer Handschuhe tragen. Einige freiliegende Teile können während des Gebrauchs heiß werden.

**WARNUNG! RISIKO FÜR DAS ATMEN:** Dieser Kompressor ist nicht als Quelle für Atemluft ausgelegt und sollte niemals als solche verwendet werden.

**WARNUNG! GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGS:** Dieser Kompressor darf nur unter trockenen Bedingungen verwendet werden.

**WARNUNG! STURZGEFAHR:** Der Kompressor erzeugt Vibrationen und kann „laufen“. Nur ebenerdig betreiben.

**WARNUNG! BRANDGEFAHR:** Dieses Gerät wird während des Betriebs heiß. Vor dem Lagern abkühlen lassen.

**WARNUNG! BERSTGEFAHR:** Verwenden Sie nur Zubehör, das für 120 psi zugelassen ist. Befolgen Sie immer die vom Reifenhersteller empfohlenen Anweisungen zum Aufpumpen. In den meisten Fällen befinden sie sich an der Seitenwand des Reifens. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an den Hersteller.

**WARNUNG! NICHTS ÄNDERN:** Niemals bohren, modifizieren

oder versuchen das Gerät zu reparieren. Es befinden sich keine vom Benutzer zu wartenden Teile im Inneren.

**WARNUNG! SICHERE HANDHABUNG:** Tragen Sie das Gerät niemals am Schlauch oder Netzkabel.

**WARNUNG! ACHTUNG:** Lassen Sie das Gerät nicht unbeaufsichtigt laufen

### Festes Verbauen des Kompressors:

Dieses Gerät kann an einem trockenen Ort dauerhaft montiert werden. Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Kabelgröße für Ihre Anwendung verwenden. Wenn Sie dieses Gerät mit einem Lufttank verwenden, müssen Sie eine Rückflussverhinderungsvorrichtung installieren, um Schäden am Luftventil des Zylinderkopfs zu vermeiden.

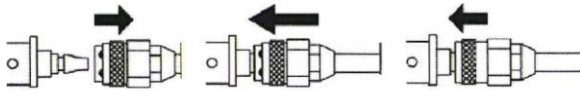
## ZUSÄTZLICHE VORSICHT:

Kleine Gegenstände lassen sich mittels des Kompressors schnell aufblasen und können leicht beschädigt werden. Achten Sie besonders auf Fahrradreifen. Sie blasen sich sehr schnell auf und können reißen. Seien Sie darauf vorbereitet das Gerät schnell abzuschalten, sobald der vom Hersteller empfohlene Fülldruck erreicht ist. Betriebswarnung: Dieses Gerät ist so konzipiert, dass es einen kontinuierlichen Luftstrom liefert. Führen Sie den Schlauch niemals in Sackgassen oder verwenden Sie Zubehör, das den freien Luftstrom stoppt. Es kann zu Schäden am Gerät kommen.

**Betrieb:** Stellen Sie sicher, dass Sie sich beim Betrieb des Geräts an einem sicheren Ort abseits der Fahrbahn und abseits des Verkehrs befinden. Packen Sie das Gerät aus und überprüfen Sie es auf Beschädigungen. Wickeln Sie das Netzkabel vollständig ab. Stellen Sie das Gerät auf eine trockene, ebene Fläche. Bringen Sie den Luftfilter an der Vorderseite des Geräts an und ziehen Sie ihn handfest an. Schließen Sie den Luftversorgungsschlauch mit dem Schnellanschluss an das Gerät an.

1. Sicherungssprengring zurückschieben.

2. Schieben Sie die Beschläge fest zusammen. 3. Während Sie die Beschläge fest zusammenhalten, schieben Sie den äußeren Ring, um ihn zu verriegeln.



Schließen Sie den roten Netzclip an eine positive 12-Volt-Quelle an. Schließen Sie den schwarzen Netzclip an einen negativen Erdungspunkt an.

Testen Sie die Verbindungen, indem Sie den Kompressor auf "Ein" schalten. Luft beginnt zu strömen.

Schließen Sie den Luftschlauch an, indem Sie den Messingfüller auf den Reifenventilschaft schrauben. Ziehen Sie den Gasgenerator nur handfest an. Ventilschaft machen.

Beobachten Sie das Manometer genau, schalten Sie das Gerät aus oder entfernen Sie den Füller vom Reifen, wenn der vom Hersteller empfohlene Druck erreicht ist.

Wir empfehlen Ihnen, ein zweites Reifendruckmessgerät zu verwenden, um zu überprüfen, ob Ihre Reifen auf den richtigen Druck aufgepumpt sind.

**Stoppen und Neustarten:** Bei hohem Druck kann die Inline-Sicherung überlasten und durchgebrannt werden. Bei höheren Fülldrücken das Gerät starten und dann den Füller am Reifenventilschaft anbringen. Wenn Sie das Gerät anhalten und wieder aufpumpen müssen, entfernen Sie die Füllspitze vom Reifenventil, starten Sie das Gerät und bringen Sie es bei laufendem Gerät wieder an.

Lassen Sie den Kompressor abkühlen und legen Sie ihn ordentlich in die Tragetasche, wobei die Clips sicher an den Schlaufen der Tragetasche befestigt werden. Um Schäden am Gerät während der Lagerung zu vermeiden, verpacken Sie es wieder in der Originalverpackung aus Styropor und Karton.

Lagern Sie das Gerät an einem trockenen Ort.

Denken Sie daran die Ventilabdeckung wieder auf den Schaft zu setzen.

#### Bedienungshinweise

Schalten Sie den Kompressor ein, bevor Sie ihn mit dem Reifen verbinden, um die Belastung des Motors zu verringern.

Wir empfehlen eine Ein-Aus-Zykluszeit von 20 Minuten Pause/Aus für alle 40 Minuten Laufzeit.

Um Schäden am Luftschlauch zu vermeiden, entfernen Sie die Aufblasvorrichtung vom Reifen bevor Sie den Schlauch vom Kompressor trennen.

#### Problembehebung,

wenn das Gerät während des Betriebs stoppt:

1. Überprüfen Sie den Batteriezustand. Niederspannung kann den Leistungsschalter auslösen oder die Schutzfunktion auslösen.
2. Überprüfen Sie ggf. die Rückstellung des Leistungsschalters.
3. Das Gerät ist mit einer automatischen Schutzvorrichtung ausgestattet. Falls das Gerät eine unsichere Betriebstemperatur erreicht, unterbricht eine Schutzschaltung die Stromversorgung, um Schäden am Gerät zu vermeiden. Wenn die Schutzschaltung aktiviert wird, trennen Sie das Gerät sofort von der Stromquelle und lassen Sie es abkühlen.

#### Leistungsschalter zurücksetzen:

Der Leistungsschalter befindet sich neben dem Ein-/Ausschalter auf der Oberseite des hinteren Gehäuses. Während des normalen Betriebs bleibt es in der unteren Position fast eben mit der Basis. Bei Überlastung wird es blinken. Schalten Sie in diesem Fall den Netzschalter aus, ziehen Sie den Luftschlauch und das Netzkabel ab. Drücken Sie den Trennschalter nach unten, um ihn zurückzusetzen und den Betrieb wieder aufzunehmen.

Wenn Luft am Luftschlauchende eindringt: Das Luftschlauchende hat eine Doppelfunktion, um Ihren Reifen aufzupumpen und zu entleeren. Stellen Sie sicher, dass Sie den Messingfüller vollständig ausfahren, um Ihren Reifen aufzupumpen. Drücken Sie das Messingende zurück und drehen Sie es, um die Luft abzulassen. Untersuchen Sie das Innere des EZ-Twist-Gasgenerators auf Schäden an den O-Ringen. Wenn sie beschädigt sind, wenden Sie sich an Ihren Verkäufer, um einen Ersatzschlauch zu erhalten



**T-MAX (HANGZHOU) INDUSTRIAL CO.,LTD**

ADD:No.5,Rd5,Dongzhou Industrial Area,Fuyang City China

Tel:86-571-87191166/ 87191006 Fax:86-571-87191087 / 8719108